

# Convenant Initiatiefgroep Vinkmobiel

Concept 13-12-2021

## DE PARTIJEN

*Op basis van taakdemocratie ingedeeld in vijf taakgroepen, aangevuld met een onafhankelijke voorzitter:*

### 1. Wetenschap

- a. de **Faculteit Ruimtelijke Wetenschappen** van de Rijksuniversiteit Groningen, agendalid, Landleven 1, 9747 AD Groningen / de Landscape Architecture and Spatial Planning Group, Environmental Sciences Group, **Wageningen University and Research**, vertegenwoordigd door mw. Wendy Tan, senior onderzoeker en projectleider R-LINK,

### 2. Burgers

- a. de stichting **Seniorenplatform Vinkhuizen**, lid, Smaragdstraat 9, 9743 KS Groningen, vertegenwoordigd door dhr. Anne Pieter Soldaat, bestuurslid,

### 3. Overheden:

- a. *Het Gebiedsteam West is samenwerkingspartner van de Initiatiefgroep en kan desgewenst toetreden.*

### 4. Bedrijven

- a. *De Winkeliersvereniging Vinkhuizen kan desgewenst toetreden.*
- b. *De Bedrijvenvereniging West kan desgewenst toetreden.*

### 5. Voorzieningen

- a. de stichting **WelMobiel**, lid, Protonstraat 3a, 9743 AL Groningen, vertegenwoordigd door dhr. Martin Assink, voorzitter,
- b. de stichting **Lentis**, lid, E 6, 9471 KA Zuidlaren, vertegenwoordigd door mw. Antina van der Ploeg, algemeen ondersteuner facilitair bedrijf,
- c. de stichting **'t Vinkhuys**, Diamantlaan 94, 9743 BJ Groningen, lid, vertegenwoordigd door dhr. Wilko Eskes, directeur, en mw. Marja ter Horst, bestuurslid,
- d. de vestiging **WIJ Vinkhuizen** van de stichting WIJ Groningen, lid, Boraxstraat 2, 9743 VP Groningen, vertegenwoordigd door dhr. Martijn Noya, buurtwerker en coördinator Entree,

6. *Onafhankelijke voorzitter:* de vereniging **Noorden Duurzaam**, procesbegeleider en penvoerder, Leonard Springerlaan 15, 9727 KB Groningen, vertegenwoordigd door dhr. Peter Bootsma, voorzitter,

## OVERWEGENDE

### *Uitgangspunten*

1. dat senioren en mensen met mobiliteitsbeperkingen (hierna: de Doelgroepen) voor hun welzijn en ter voorkoming van sociaal isolement gebaat zijn bij een wijkvoorziening voor betaalbaar individueel aanvullend vervoer,
2. dat de ontwikkeling en exploitatie van een dergelijke vervoersdienst professioneel en bedrijfsmatig moet zijn om beschikbaarheid en kwaliteit te waarborgen,
3. dat de vervoersdienst, vanwege de gewenste betaalbaarheid, afhankelijk is van de inzet van vrijwilligers,

### *WelMobiel*

4. dat WelMobiel een sociaal, ecologisch en economisch duurzame dienst voor aanvullend vervoer in meerdere wijken in en rond Groningen wil ontwikkelen en exploiteren,
5. dat Welmobiel daartoe vrijwillige chauffeurs werft, bij voorkeur in de wijk, en hen opleidt, begeleidt en zo mogelijk doorgeleidt naar de arbeidsmarkt, en zorg draagt voor o.a. verzekering en VOG,
6. dat nauwe samenwerking met de betrokken wijken van belang is voor werving door WelMobiel van vrijwillige chauffeurs in de wijk, voor draagvlak in de wijk, voor steun van sponsors en subsidiegevers in en buiten de wijk en voor groei en uitbreiding elders,

### *De wijk*

7. dat meerdere geledingen en instanties in en buiten de wijk belang hechten aan de ontwikkeling van de vervoersdienst en hiertoe in goed vertrouwen wensen samen te werken met elkaar en met WelMobiel,
8. dat deze samenwerking taakdemocratisch wordt ingericht, hetgeen inhoudt dat de wijk in vijf geledingen in de initiatiefgroep vertegenwoordigd is, te weten: wetenschap, burgers, overheid, bedrijven en voorzieningen, en dat er een onafhankelijke voorzitter is zonder stemrecht,
9. dat het wenselijk is om als samenwerkingsverband herkenbaar te zijn als breed samengestelde en wijkgebonden initiatiefnemer van de vervoersdienst,
10. dat het wenselijk is dat de Doelgroepen in de wijk zelf hun achterban oproepen om van de vervoersdienst gebruik te maken en dat dit kan bijdragen aan een positief en wijk-eigen imago van de vervoersdienst,
11. dat het voor de samenwerking rond de vervoersdienst wenselijk is om de Doelgroepen waar nodig te steunen bij de ontwikkeling van hun zelforganisatie,

### *Co-financiers*

12. dat financiële steun van o.a. zorginstellingen en overheden mede afhankelijk is van samenwerking tussen betrokken geledingen van de wijk en WelMobiel,
13. dat in deze samenwerking het delen van informatie over de vervoersprestatie van belang is, met name kosten, beschikbaarheid, kwaliteit, deelname en ervaringen van gebruikers en vrijwilligers,

### *Onderzoek*

14. dat, mede gezien ontwikkelingen in de wijk, de nieuwheid van het concept voor de wijk en de groeiwensen bij de vervoersdienst, begeleidend onderzoek in de wijk van belang is,
15. dat betrokken onderzoeks- en kennisinstellingen, waaronder de RUG en de Hanzehogeschool hierin een actieve rol kunnen hebben,

## **SPREKEN AF**

### *Overleg*

1. gezamenlijk de 'Initiatiefgroep Vinkmobiel' (hierna: de Initiatiefgroep) in stand te houden, als overlegplek en initiatiefpunt van alle betrokken partijen bij de vervoersdienst,
2. dat het doel van de Initiatiefgroep is de bevordering van de vervoersdienst Vinkmobiel en van daarmee verbonden doelen en projecten,
3. dat de Initiatiefgroep geen rechtspersoonlijkheid heeft en dat een van de partijen met rechtspersoonlijkheid optreedt als penvoerder van de Initiatiefgroep,
4. dat de initiatiefgroep periodiek overlegt met het Wijkoverleg Vinkhuizen,
5. dat deelname aan de Initiatiefgroep met instemming van de huidige leden open staat voor alle belanghebbende en direct betrokken partijen, waaronder bijvoorbeeld de senioren, de zorgaanbieders, de multifunctionale centra, de vrijwilligersorganisaties, de winkeliersvereniging, de woningcorporaties, de onderwijs- en kindinstellingen en de gemeentelijke instellingen,

6. dat de deelnemers kunnen kiezen voor betrokkenheid als agendalid, hetgeen inhoudt: agenda's en stukken ontvangen en naar behoefte deelnemen aan vergaderingen,
7. minimaal tweemaal per jaar bijeen te komen en vooraf bij de deelnemende partijen agendapunten te verzamelen,
8. naar behoefte aanvullend overleg te organiseren over uitvoeringszaken,

#### *Verantwoordelijkheden*

9. dat de stichting WelMobiel de verantwoordelijkheid voor en het exploitatierisico van de vervoersdienst Vinkmobiel draagt,
10. dat de leden van de 'initiatiefgroep Vinkmobiel' gezamenlijk verantwoordelijkheid dragen voor de samenwerking rond de vervoersdienst, met inbegrip van onder andere de gezamenlijke planvorming, subsidieaanvragen, sponsorverzoeken, activiteiten, communicatie en externe verantwoording,
11. dat de leden van de 'initiatiefgroep Vinkmobiel' ieder voor zich verantwoordelijkheid dragen voor communicatie over Vinkmobiel met de eigen achterban,
12. dat de penvoerder van de 'initiatiefgroep Vinkmobiel' verantwoordelijkheid draagt voor goed beheer van en rapportage over de financiële middelen van de initiatiefgroep en voor externe communicatie van de initiatiefgroep,
13. dat de leden van de 'initiatiefgroep Vinkmobiel' de penvoerder vrijwaren van financieel risico voortkomend uit eigen en gezamenlijke activiteiten in relatie tot Vinkmobiel,

#### *Financiën*

14. dat de penvoerder jaarlijks een integrale inkomsten- en uitgavenbegroting van de Initiatiefgroep opstelt, financiële administratie voert en integrale rapportages opstelt, en dat de partijen gegevens daarvoor aanreiken,
15. dat de uitgavenbegroting bestaat uit de integrale kosten van bedrijfsvoering door WelMobiel, bevordering van zelforganisatie van wijkgeledingen, communicatie door de Initiatiefgroep (bijv. flyer, website), kosten van wetenschappelijk onderzoek, onkosten van de Initiatiefgroep en administratiekosten,
16. dat deelname aan initiatiefgroep geen financiële verplichting met zich meebrengt en dat het financieel risico van deelname aan de initiatiefgroep beperkt blijft tot de eigen vrijwillige bijdrage,
17. dat de partijen zich afzonderlijk en in samenwerking inspannen voor fonds- en sponsorwerving voor Vinkmobiel, en bij gezamenlijke werving een model sponsorovereenkomst hanteren die verwijst naar dit convenant,

#### *Marketing*

18. dat het auteursrecht op de naam "Vinkmobiel" en het bijbehorende logo berust bij de Initiatiefgroep Vinkmobiel,
19. dat de Initiatiefgroep de naam Vinkmobiel en het logo in bruikleen geeft aan WelMobiel,
20. dat de Initiatiefgroep de partijen oproept om de marketingcommunicatie van de vervoersdienst te steunen in hun persoonlijke netwerken en met materialen van WelMobiel,

#### *Beëindiging*

21. dat partijen hun deelname aan dit convenant schriftelijk kunnen opzeggen met inachtneming van een opzegtermijn van één maand.
22. dat de Initiatiefgroep kan besluiten om de deelname van een van de partijen te beëindigen, bij meerderheid van de stemmen van alle partijen, de betreffende partij uitgezonderd.

## ONDERTEKENING

Organisatie en vertegenwoordiger	Plaats	Datum	Handtekening
Stichting WelMobiel <i>Martin Assink</i>			
Stichting Lentis <i>Antina van der Ploeg</i>			
Seniorenplatform Vinkhuizen <i>Anne Pieter Soldaat</i>			
Stichting 't Vinkhuys <i>Wilko Eskes</i>			
WIJ Vinkhuizen <i>Martijn Noya</i>			
RUG/ Faculteit Ruimtelijke Wetenschappen / WUR <i>Wendy Tan</i>			
Vereniging Noorden Duurzaam <i>Peter Bootsma</i>			